

НАША СТРАНА ИМЕЕТ ОГРОМНЫЙ И НЕ ПОЛНОСТЬЮ РАСКРЫТЫЙ ПОТЕНЦИАЛ В ТРАНЗИТЕ И ЛОГИСТИКЕ. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ СИСТЕМА ТРЕБУЕТ ОБНОВЛЕНИЯ ВАГОНОВ. ПОЭТОМУ МЫ ПОДДЕРЖИВАЕМ ПЛАНЫ ТОО «КАЗАХСТАНСКАЯ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОМПАНИЯ» ПО УВЕЛИЧЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВА. ВМЕСТЕ С ТЕМ РУКОВОДСТВУ ПРЕДПРИЯТИЯ В КАЧЕСТВЕ ВСТРЕЧНЫХ МЕР НЕОБХОДИМО УВЕЛИЧИТЬ ДОЛЮ МЕСТНОГО СОДЕРЖАНИЯ.

Олжас БЕКТЕНОВ,
Премьер-министр РК



№24 (3063)
01/04/2025

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ПРИДАЛИ ИМПУЛЬС ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ

В Алматы состоялась неформальная встреча на высшем уровне Президента Казахстана Касым-Жомарта Токаева и Президента Узбекистана Шавката Мирзиёева. В ходе переговоров главы государств обсудили перспективы дальнейшего укрепления казахстанско-узбекского стратегического партнерства и союзничества, а также региональную повестку, в том числе транспортно-транзитные вопросы.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Алматы

Кроме того, президенты посетили ряд объектов города и выставку, посвященную искусственному интеллекту AlmatyFairAI.

На выставке главы государств ознакомились с передовыми решениями в области GovTech, FinTech, BigTech, Smart City, а также осмотрели специализированные зоны, в которых были представлены достижения отечественных компаний.

ҚТЖ продемонстрировала, как используют внутреннюю нейросеть в производственных процессах. Система обрабатывает более 5 000 нормативно-технических документов, которыми пользуются в своей работе железнодорожники, и выдает оптимальное решение для повышения безопасности и улучшения сервиса на железной дороге.

Президенту Узбекистана представили концепцию Международного центра искусственного интеллекта Almaty, который по инициативе Касым-Жомарта

Токаева создается в настоящее время. Центр будет способствовать обучению тысячи специалистов по искусственному интеллекту, запуску стартапов и реализации научных исследований в области искусственного интеллекта.

Касым-Жомарт Токаев отметил, что этот визит Шавката Мирзиёева в Казахстан имеет огромное значение с точки зрения придания дальнейшего импульса развитию сотрудничества и союзничества между странами.

В ходе переговоров собеседники обсудили перспективы дальнейшего укрепления взаимодействия в транспортно-транзитной, торгово-экономической, инвестиционной, аграрной, культурно-гуманитарной и других сферах и промышленной кооперации. Были рассмотрены также вопросы региональной и международной повестки дня.

Также с участием делегаций двух стран были рассмотрены вопросы последовательного углубления узбекско-казахстанских отношений добрососедства, стратегического



партнерства и союзничества. В фокусе внимания – расширение практического взаимодействия в области транспорта и логистики, торговли, промышленной кооперации.

Так, руководители АО «НК «Қазақстан темір жолы» и АО «Ўзбекистон темир йуллари» провели рабочую встречу в Алматы. Обсуждены вопросы дальнейшего развития сотрудничества в сфере транспорта и логистики. Также стороны подвели итоги совместной ра-

боты прошлого года и наметили планы на 2025 год.

АО «НК «Қазақстан темір жолы» за счет увеличения пропускной способности стыка Сары Ағаш до 50% обеспечено полное исполнение всех планов грузоотправителей.

Также АО «Ўзбекистон темир йуллари» объявило о снижении тарифа на 40% на транзит казахстанского зерна в Афганистан (через стык Оазис на станции Галаба). Помимо этого, стороны договорились

усилить совместную работу по развитию Трансафганского коридора.

Напомним, в апреле прошлого года Казахстан заявил, что готов участвовать в реализации проектов по развитию Трансафганского коридора, который соединит Центральную и Южную Азию. Предполагается, что благодаря его строительству время доставки грузов между странами региона сократится почти в 10 раз.

Фото Диаса НУРМАГАНБЕТОВА

ЖҰМЫСШЫ МАМАНДАРҒА СҰРАНЫС БАР



Биыл Президенттің жарлығымен Жұмысшы мамандықтар жылы деп жарияланғаны белгілі. Бұл елдегі ең ірі жұмыс беруші компанияның бірі ретінде ҚТЖ үшін өте маңызды. Жұз мыңдаған адам еңбек ететін компанияда жұмысшы мамандарға деген зәрулік әлі де бар.

Бұл туралы «ҚТЖ» ҰК» АҚ Магистральдық желі дирекциясы филиалы директорының инфрақұрылымдық даму және қауіпсіздікті қамтамасыз ету жөніндегі орынбасары Әнуар Амантаев «Магистраль Live» алаңында пікір білдірді.

Айтуынша, дирекцияда бүгінде 44 мыңға жуық адам еңбек етеді. Алайда жыл сайын шамамен 1000 жұмыс орны ашылуға екен.

– Бұрын темір жолда жұмысшы мамандықтары бойынша жұмысқа тұруда бәсекелестік жоғары еді. Қазір жастар техникалық және жұмысшы мамандықтарын аз таңдайды. Бұл білім беру жүйесінің ерекшелігіне байланысты деп санаймын, себебі жас мамандарды ынталандыру жағы көмешін түсіп тұр, – дейді ол.

Айта кету керек, ҚТЖ осы ретте оқу орындарымен ынтымақтастығын арттырып, түлектердің компанияға жұмысқа тұруына көмектесіп отыр. 2024 жылы 15 жас маман жұмысқа орналастырылды. Алайда бұл аздық етеді. Алдағы уақытта компанияның жүзеге асыратын ауқымды жобалары бар. Оның ішінде 5 мың км жаңа теміржол салу жоспарланған. Бұл осы салаға жұмысшы мамандарды көптеп тартуды қажет етеді.

– ҚТЖ – өте сенімді және әлеуметтік жауапкершілігі жоғары жұмыс беруші. Компанияда жұмысшыларға барлық еңбек және әлеуметтік жағдай жасалған. Жалақы мен әлеуметтік пакет жыл сайын өсіп отырады. Санитарлық-тұрмыстық жағдайды жақсартуға ерекше көңіл бөлінеді. Сол үшін арнайы бағдарлама жүзеге асырылады. ҚТЖ-да тұтас бір еңбек әулеттері қызмет етеді, бұл компанияның елдегі жетекші жұмыс беруші ретіндегі жоғары мәртебесін айғақтайды, сондықтан жастарды теміржолға жұмыс істеуге шақырамыз, – дейді Ә.Амантаев.

Райхан РАХМЕТОВА

К ЕДИНОМУ ЦИФРОВОМУ ПРОСТРАНСТВУ



Развивать комплексный индикатор состояния евразийских транзитных контейнерных перевозок – индекс ERAI договорились АО «ОТЛК ЕРА» и транспортная группа FESCO.

Стороны заключили соглашение о сотрудничестве, направленное на продвижение трансевразийских железнодорожных контейнерных перевозок и повышение информированности участников рынка об актуальных котировках на ключевых евразийских маршрутах.

Компании начнут на постоянной основе обмениваться информацией, размещать котировки и параметры грузоперевозок для формирования композитного стоимостного индекса сухопутных железнодорожных маршрутов. Это позволит не только увеличить информированность грузовладельцев о возможностях инфраструктур, но и повысить прозрачность ценообразования на ключевых направлениях транзитных железнодорожных перевозок.

Также в рамках соглашения ОТЛК ЕРА и FESCO планируют оптимизировать совместные логистические процессы и усилить качество клиентского обслуживания с целью привлечения дополнительных объемов контейнерных грузов на железнодорожные маршруты Китай – страны ЕАЭС – Китай и Китай – страны Европы – Китай.

С момента создания индекса ERAI стал важным инструментом повышения информированности о рынке трансевразийских контейнерных железнодорожных перевозок. Интеграция компетенций и опыта в рамках сотрудничества с FESCO, а также заинтересованность группы обмениваться данными и обнародовать актуальные стоимостные котировки грузоперевозок для широкого круга заинтересованных лиц позволит предложить рынку крайне востребованный инструмент принятия решения о выборе способа транспортировки, – отметил генеральный директор ОТЛК ЕРА Алексей Гром.

Он подчеркнул, что на рынках морских и авиационных перевозок информация о стоимости уже много лет консолидируется в публичных индикаторах стоимости, а благодаря ERAI актуальный индикатор стоимости перевозок в евразийском транзите получают и железные дороги. Это может стать первым шагом к формированию единого цифрового пространства трансевразийского транзита.

Кроме того, в рамках доставки TransRussia в Москве АО «ОТЛК ЕРА» договорились с АО «Центр ценовых индексов» о совместном развитии индексов железнодорожных контейнерных перевозок пространства колен 1520 мм.

Любовь РОББА



Түсіпбек КОЙШЫҒҮЛ,
«Теміржолсу» АҚ бас директоры:

МАГИСТРАЛЬДЫҚ ЖЕЛІ ДИРЕКЦИЯСЫ «ҚТЖ-ЖҰҚ ТАСЫМАЛЫ» ЖШС-МЕН БІРЛЕСІП, 2025 ЖЫЛДЫҢ ЕКІНШІ ТОҚСАНЫНДА ҚАРАҒАНДЫ-СҰРЫПТАУ ЖӘНЕ ҚЫЗЫЛОРДА УАСКЕ-ЛЕРІНДЕ ТЕХНИКАЛЫҚ СЕРВИСТІК ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУ БОЙЫНША ПИЛОТТЫҚ ЖОБАЛАРДЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖОСПАРЛАНЫП ОТЫР. ОНЫ КЕЙІН ЖОЛДЫҢ БАРЛЫҚ БӨЛІМШЕЛЕРІНЕ ТАРАТУ ЖОСПАРЛАНУДА

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ЗА ЯНВАРЬ-ФЕВРАЛЬ 2025 ГОДА ОБЪЕМ ПОГРУЗКИ ВНУТРИ РЕСПУБЛИКИ СОСТАВИЛ

26,8 млн тонн

ГРУЗОВ.

В ТЕКУЩЕМ ГОДУ КАРАГАНДИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ ПЛАНИРУЕТ ОЗДОРОВИТЬ

161 км

ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

ОКОЛО

1 300

ШЫМКЕНТСКИХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ПРОШЛИ ОБУЧЕНИЕ ПО КУРСУ «КУЛЬТУРА БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА».

Жоба

іКОМЕК-пен әріптестік орнатады

«Жолаушылар тасымалы» АҚ мен Астана қаласы әкімдігінің іКОМЕК109 «Қалалық мониторинг және жедел әрекет ету орталығы» ШЖҚ МКК арасында ынтымақтастық туралы меморандумға қол қойылды.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Қос тараптың әріптестігі 1433 пен 109 байланыс орталықтарының жұмысын жақсартуға, азаматтарға көрсетілетін қызмет сапасын көтеруге, өзара тәжірибе бөлісуге және бірлескен тиімді шешімдерді іске асыруға бағытталған.

Келісім шеңберінде тараптар бірыңғай қызмет көрсету стандарттарын енгізу, цифрлық технологияларды қолдану, байланыс орталығы операторларына арналған оқыту бағдарламаларын өткізу, сондай-ақ азаматтардың өтініштерін тұрақты түрде бақылап, талдау арқылы қызмет сапасын арттыру жөнінде ортақ шешімге келді.

«Байланыс орталықтары – халық пен мемлекетті байланыстыратын негізгі көпір. Осы бағытта бірлесіп әрекет ету арқылы біз азаматтардың өтініштеріне дер кезінде жауап беруді және қызмет көрсету сапасын жаңа деңгейге көтеруді мақсат етіп отырмыз», – деп атап өтті «Жолаушылар тасымалы» АҚ-

ның маркетинг және сервис жөніндегі Бас директорын орынбасары Төлеген Ігембаев.

«Байланыс орталықтарының тиімді жұмысы – өтініштерге жедел жауап беру ғана емес, оларды талдау, жүйелі мәселелерді анықтау және шешімдер ұсыну мүмкіндігі. Біздің ынтымақтастығымыз озық тәжірибелерді енгізуге және елорда тұрғындарына қызмет көрсетудің сапасын арттыруға жол ашады», – деп мәлімдеді іКОМЕК109 басшысы Асқар Таксымов.

Меморандум шеңберінде тараптар клиенттерге қызмет көрсету сапасын арттыру үшін талдамалық мәліметтермен құпия негізде алмасуға келісті. Ұлттық тасымалдаушының жолаушылар үшін 1433 нөмірі арқылы жұмыс істейтін бірыңғай анықтама қызметі қолжетімді. Бұл қызмет азаматтарға жол жүруге қатысты барлық өзекті ақпаратты тегін ұсынып, олардың сұрақтары мен өтініштерін қабылдайды. Мұнда пойыз бағыттары, орындардың болуы, билеттердің құны мен жүру ережелері жөнінде кеңес беріледі.

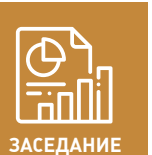
1433 байланыс орталығында екі ауысыммен

30 оператор еңбек етеді. Олар тәулік бойы келіп түсетін өтініштерді қабылдайды. Күн сайын шамамен 2 500, ал айына 70 000-ға жуық қоңырау өңделеді. іКОМЕК109 байланыс орталығы – елорда тұрғындары мен қонақтарының қауіпсіздігін қамтамасыз етіп, қалалық қызметтердің үздіксіз жұмыс істеуінде маңызды рөл атқаратын стратегиялық құрылым. 2024 жылы орталыққа 2 326 254 өтініш тіркелген.

Құндізгі уақытта орталықта 40-45 оператор, ал түнгі ауысымда 10-12 оператор азаматтардан келіп түскен қоңырауларды қабылдайды. Әкімдіктің құрылымдық бөлімшелерімен байланыс орнатуға жауапты екінші желіде күндіз 17 инспектор, түнде 3 қызметкер жұмыс істейді. Бейнемониторингпен айналысатын ситуациялық орталықта 6 күндізгі және 4 тәулік бойғы оператор кезекшілік етеді.

Орталық тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы, көлік және абаттандыру салаларына қатысты өтініштерді қабылдап қана қоймай, олардың орындалу барысын бақылап, жауапты мекемелердің әрекетін үйлестіріп отырады.

АКТИВИЗИРОВАТЬ ПОСТАВКИ



Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Астана

В центральном аппарате компании состоялось заседание Зернового штаба с участием представителей Министерства сельского хозяйства, АО «ІПродкорпорация», филиалов ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – отделений ГП, региональных центров управления перевозками, а также крупнейших операторов подвижного состава – «Қазтеміртранс», «Астыктранс», грузоотправителей, владельцев железнодорожных веток и морских терминалов.

За первое полугодие маркетингового года (с сентября 2024-го по февраль 2025-го) объем погрузки зерна нового урожая по

Объем погрузки зерна нового урожая по сети АО «НК «ҚТЖ» достиг 7,4 миллиона тонн, что на 47% больше, чем в первом полугодии прошлого маркетингового года.



сети АО «НК «ҚТЖ» составил 7,4 миллиона тонн, сообщили во время заседания. Это на 47% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Внутренние перевозки зерна выросли на 30% – до 1,6 миллиона тонн, а экспортные поставки увеличились на 53%,

достигнув 5,8 миллиона тонн.

Рост экспорта наблюдается во всех ключевых направлениях: в страны Центральной Азии отправлено 3,2 миллиона тонн зерна (+33%), в Афганистан – 248 тысяч тонн (рост на 36%). Возобновлены поставки в Иран – 660 тысяч тонн (рост в 17 раз),

и Азербайджан – 360 тысяч тонн, или 90-кратный рост.

Только за два месяца 2025 года по сети ҚТЖ перевезено более 2,4 миллиона тонн зерна, или на 42,5% больше, чем за аналогичный период прошлого года, в том числе на экспорт – 1,9 миллиона тонн (рост на 44,5%).

В связи со снижением темпов погрузки из-за продолжительных праздничных дней в марте в настоящий момент наблюдается профицит зерновозов и крытых вагонов.

АО «НК «ҚТЖ» призывает грузоотправителей активизировать поставки по направлениям, на которые предусмотрены субсидии транспортных расходов. В их числе порты России и стран Балтии.

Национальный перевозчик продолжает обеспечивать надежную логистику и эффективное взаимодействие с участниками зернового рынка. Инфраструктура, вагонного и локомотивного парка достаточно для вывоза заявленных грузов, подчеркнули в ходе заседания.

Фото Александра ЖАБЧУКА

МҮМКІНДІКТЕРІН ТАЛҚЫЛАДЫ

Ұлан ОРАЗ,
Астана



ҚР Көлік министрі Марат Қарабаев «Çalik Holding» түрік компаниясының басқарма төрағасы Ахмет Чалықпен кездесті.

Тараптар Қазақстанның көлік-логистика саласындағы инвестициялық ынтымақтастық мүмкіндіктерін талқылады. Түрік тарапы Транскаспий халықаралық көлік бағытының (ТХКБ) инфрақұрылымын дамыту мақсатында бірқатар жобаны іске асыруға қызығушылық танытты. Көлік ведомствосының басшысы Марат Қарабаев инвесторлар үшін барлық қажет жағдай жасалатынын атап өтті.

Екіжақты кездесу соңында түрік тарапы «Çalik Holding» экономиканың түрлі салаларындағы жобаларды белсенді түрде іске асырып жатқанын, сондай-ақ ТХКБ әлеуетін арттыру аясында көлік саласындағы жобаларды неғұрлым өзекті деп санайтынын атап өтті. Келіссөздер қорытындысы бойынша тараптар серіктестікті одан әрі дамытуға ниет білдірді.

ЕҢБЕК АДАМЫНА ҚҰРМЕТ

Азамат ҚҰЛЫМБЕТ,
Қызылорда



Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінде еңбекқорлық пен кәсіпқойлықты дамыту, қарапайым еңбек адамдарын дәріптеу және олардың қоғамдағы рөлін арттыру мақсатында жиын өтті.



Шараға «Аманат» партиясының облыстық филиалының төрағасы Алмасбек Есмаханов және теміржол саласының ардагерлері, қалалық мәслихаттағы депутаттық фракцияның мүшесі Ибрагим Басықараев қатысты. Олар шойын жолда еңбек етіп жүрген теміржолшылардың еңбегін жоғары бағалап, көлік саласының маңыздылығын айрықша атап өтті.

2025 жыл Қазақстанда «Жұмысшы мамандықтар жылы» болып жарияланды. Бұл бастама еңбекқорлық пен кәсіпқойлық идеясын ілгерілетуге, жұмысшы мамандықтарын дәріптеу арқылы еліміздің экономикалық дамуына үлес қосатын мамандарды бағалауға бағытталған. Президент Қасым-Жомарт Тоқаевтың бұл бастамасы елімізде кәсіби мамандардың рөлін арттырып, қарапайым еңбек адамдарының қадір-қасиетін көтеруді көздейді.

Кездесуде Алмасбек Есмаханов партияның жұмысшы мамандықтарының мәртебесін көтеру бағытында атқарып жатқан шараларын сөз етті. Техникалық және кәсіби білім беру саласындағы жаңалықтар мен өзгерістерге тоқталды. Биылғы жылы мемлекеттік тапсырыстың 10 мың орынға артқанын, оның 65 пайызы техникалық мамандықтарға бөлінгенін мәлімдеді. Сонымен қатар әлемдік деңгейдегі оқу орындарының филиалдары өңірлерде ашылып жатқанын, жыл сайын шамамен 500 ғалым шетелде машықтануға мүмкіндік алатынын атап өтті.

Сонымен қатар Алмасбек Есмаханов аймақтың дамуына үлес қосқан теміржолдағы әулеттер мен сала ардагерлеріне құрметін жеткізіп, алғыс хат табыс етті.

Суретті түсірген автор

ЭКОЛОГИЯ АЙЛЫҒЫ АЯСЫНДА

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл



«КТЖ» ҰК» АҚ «Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі» филиалына қарасты мекемелер – жол, электрмен жабдықтау, белгі беру және байланыс дистанциялары мен қалпына келтіру пойызының ұжымы сенбілік өткізді.

Экология айлығы аясында жұдырықтай жұмылған теміржолшылар мекеме аумақтарын тазартып, тал-дарактардың түбін, жол жиектеріндегі бордюрларды ақтап, жанадан көшеттер отырғызды. Жамбыл магистральдық желі бөлімшесіндегі жауапты мамандардың айтуынша, тазалық жұмыстары кезінде шамамен 5-6 жүк самосвал қоқыс шығарылып, 60-қа жуық тал егілген.

Жамбыл бөлімшесі алдағы уақытта да Қазақстан Республикасы Үкіметі бекіткен «Таза Қазақстан» экологиялық мәдениетін дамытудың 2024-2029 жылдарға арналған тұжырымдамасын іске асыру аясындағы «Азайт, қайта пайдалан, қайта өңде» экологиялық акциясына үн қосып, қоршаған ортаны қорғауға бағытталған жұмыстарды жалғастырмақшы.

Өткен аптада Жамбыл өңірінде көктемгі абаттандыру жұмыстарының бірінші айлығы аяқталды.

Суретті түсірген автор

ТЕХНИКАЛЫҚ БІЛІМ МЕН ТӘЖІРИБЕ ҚАЖЕТ



ЖҰМЫСШЫ
МАМАНДЫҚТАР
ЖЫЛЫ

Теміржол саласындағы ақпараттық технологияның қарқынды дамуы мен цифрлық жүйенің кеңінен қолданылуы байланыс саласының мамандарына жоғары талаптар қойып отыр. Біздің бүгінгі кейіпкеріміз – осы саланың білікті де тәжірибелі мамандарының бірі.



Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясының электромеханигі Гаухар Уалиева – кәсіби шеберлігінің арқасында заманауи байланыс технологияларын жетік меңгеріп, дистанцияда үздік маман ретінде танылған жан. Белгі беру-байланыс саласындағы техникалық жүйелерді жетік меңгеруімен қатар, ол өз білімін үнемі жетілдіруге баса назар аударады. Өйткені күн сайын алға жылжып жатқан ақпараттық технологиялар дәуірінде онсыз білікті маман атану оңай емес. 2023 жылы біліктілік арттыру курсың сәтті аяқтап, заманауи технологияларды меңгерудегі әлеуетін тағы да арттырған Гаухар биылғы жылы да кәсібіне байланысты білімін жетілдіруді көздейді.



– Пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін заманауи технологияларды жетік меңгеру міндет. Ғылыми-техникалық прогрестің қарқынды дамуы байланыс саласына жаңа цифрлық жүйелерді енгізуді талап етеді. Осы орайда Гаухар Мәжитжанқызы Raisecom және DX-500 ЖТ байланыс аппараттарын толықтай меңгеріп, оларды тиімді пайдалану арқылы байланыс сапасын арттыруда маңызды рөл атқарып келеді. Кәсібіне адалдықты табыстың кепілі санайтын Гаухар тек өз ісінің маманы ғана емес, сонымен қатар көп жылдан бері жас мамандарға тәлімгерлік етіп, тәжірибесімен бөлісіп келе жатқан ұлағатты ұстаз. Оның еңбекқорлығы, жауапкершілігі және жаңашылдыққа деген ұмтылысы оны байланыс саласындағы ең озық мамандардың қатарына шығарды. Гаухар Мәжитжанқызы – әуе байланыс

желісі, магистральды кабель желісі және талшықты-оптикалық кабель желісі сияқты үш негізгі жүйені терең меңгерген байланысшы. Бұл оның байланыс жүйелеріндегі кез келген техникалық мәселені шеберлікпен шешіп, қызметін жоғары деңгейде атқаруына мүмкіндік береді, – дейді әріптесі туралы дистанцияның өндірістік бөлім басшысы Нұрлан Жәнібеков.

Гаухар еңбек жолын 1983 жылы осы Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясында қарапайым жеткізуші болып бастаған. Екі жылдан кейін байланыс электромонтері болып ауысты. Міне, содан бері бір орында тапжылмай еңбек етіп, өзінің алғырлығы мен еңбекқорлығы арқасында кәсібінің үздігі атанып отыр.

Сонымен қатар өз саласы бойынша әріптестерімен бірге өндіріске жаңашылдық енгізуге ұмтылып, өнертапқыштықпен де айналысып, тәп-тәуір жетістікке жетіп келеді. Сондықтан дистанция бастығы Әбдірахман Сырғабаев еңбегі көпке үлгі, ал кәсіби шеберлігі – байланыс саласының дамуына серпін беретін құнды ресурс деп жоғары бағалаған Гаухар сыңды мамандар әр мекеменің мақтанышы екені дау тудырмайды.

– Теміржол көлігінің негізгі компоненттері болып саналатын белгі беру және байланыс жүйелері пойыздардың қозғалысын ұйымдастыруда, сақтауда, олардың қауіпсіздігін қамтамасыз етуде шешуші роль атқарады. Теміржол саласында оңай кәсіп жоқ. Соның ішінде белгі беру мен байланыс жүйелерінің жұмысын қамтамасыз ету – инемен құдық қазғандай қиын да күрделі, үлкен жауапкершілікті талап етеді, – дейді Гаухар Уалиева.

Ал кәсібиліктің сыры неде деген сауалымызға: «Алдымен техникалық білім, сосын тәжірибе қажет» деп жауап берді.

Суретті түсірген автор

КӨМІР ТАСЫМАЛЫ ЖАЛҒАСУДА



Семей ЖТ бөлішесі бойынша жүк айналымының басым бөлігін көмір тасымалы құрайды. Жыл бойы жүргізілген тиеу-түсіру жұмыстары соңғы кезеңдері нәтижелі жүргізілді деуге негіз бар.



Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Бөлімшенің логистика және жүк тасымалын ұйымдастыру бөлімі мамандарының есебінше, ағымдағы жылыту маусымы бойынша бір ғана Абай облысының көмірге деген жалпы қажеттілігі 1 млн 247 мың тоннаны құрапты. Оның ішінде жеке сектордағы тұрғындар үшін жергілікті теміржолшылар бүгінгі күнге дейін 567 мың тонна қатты отын жеткізген. Ал жылу орталықтары мен қазандықтары үшін 595 мың тоннадан асатын көмір тасымалданыпты. Бұл шаралар қазіргі күні сұраныс төмендегенімен әлі де жалғасатын болады. Жалпы жылдық жоспардың орындалу барысы жүз пайызға таяу.

Облыстың коммуналдық-тұрмыстық секторына және жылу көздеріне көмірді уақытылы жеткізу үшін «Қаражыра» АҚ және Абай облыстық әкімдігімен бір-



лесіп Қаражыра көмір кенішінен көмір жеткізудің арнайы кестесі бекітілген болатын. Жыл бойына кестеден ауытқу болған жоқ. Сәйкесінше, теміржолшылар қауымының жұмысына сын да айтылмады. Жалпы, соңына таяп қалған биылғы жылғы жылыту маусымының өту барысы тұрақты бақылауда.

Жалпы, бытырғы қыс мезгілінде аймақ көлемінде тұрғындар мен коммуналдық-тұрмыстық сектор үшін көмір босатылатын 12 пункт болған болса, осы

үшін көмірге деген қажеттілікті толық есептеп, жоспармен жұмыс жүргізуде.

Мәселен, 2025 жылғы 27 наурыздағы жағдай бойынша облыстағы теміржол тұйықтарында 9 мың 500 тоннадан асатын көмір қоры бар екен.

Айта кетер тағы бір жайт, биылғы жылы теміржол тұйықтарындағы бағалар көмір разрезіне дейінгі қашықтыққа байланысты 14,2 мыңнан 19,5 мыңға дейін өзгеріп отырды. Бұл – республикадағы ең төменгі баға. Яғни теміржол тұйықтары бар Семей, Шар, Жаңғызтөбе, Аягөз станциялары бойынша көмірге деген сұраныс жылда жоғары болады. Сәйкесінше жұмыс та қауырт.

Биылғы жоспарлы жұмыстар келергі мамыр айы аяқталғанға дейін жүргізіледі. Ал маусым айынан бастап алдағы жылыту маусымына қатысты іс-шаралар бастау алмақ. Осы ретте теміржолшылар ұстанымы бойынша аймақтағы барлық теміржол тұйықтарында ең кемі 5 мың тоннадан асатын көмір қоры болуы тиіс. Желі бойындағы көмір тұйықтарының тәулігіне 17-19 тонна көмір түсіруге мүмкіндігі бар. Яғни қатты отын тасымалы жазғы мезгілде де кедергісіз әрі кең көлемде жүргізіле береді деуге толық негіз бар. Қысқасы, көмір тасымалы тоқтаған жоқ.

Суретті түсірген автор

ДАЙЫНДЫҚТАРЫН ШЫНДАДЫ



Қосұым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Оқу-жаттығу осылай басталды. Станция кезекшісі қалалық 101 өрт сөндіру қызметі мен Ақжайық өрт сөндіру пойызына шұғыл хабарлады. Пойыз апатты дабылмен тез жинақталып, 13 шақырым жердегі Теңдік станциясына 24 минутта жетті. Келген бойда өртті оқшаулауға тырысып жұмысқа жедел кіріскен өрт сөндірушілер 11.50-де өрт ошағын толықтай жойып, қызыл жалын сөндірілді.

Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің азаматтық қорғаныс және төтенше жағдайлар жөніндегі инженері Нұрлан Сұлтанғалиевтің айтуынша, бұл жылына екі рет болатын жоспарлы өрт сөндіру оқу-жаттығуы. Теңдік станциясында алғаш рет өткізіліп отыр.



– Теміржол көлігімен тез тұтанғыш заттарды тасымалдау кезінде туындаған төтенше жағдайларды жою тақырыбында шартты түрде өткен бүгінгі оқу-жаттығу ойынына қалалық деңгейдегі өртке қарсы қызмет және ең алдымен өзіміздің Ақжайық өрт сөндіру

пойызы, әскерилендірілген теміржол күзеті, НЖС, НОД, ШЧ, ЭЧ, ДС мамандары қатысты. Барлығы 35 адам, 1 пойыз және 2 техника осы шараға жұмылдырылып отыр. Бұл жеке құрам мен өртке қатысы бар құрылымдық мекемелердің төтенше жағдайда дайындығын тексеру әрі шыңдау үшін, апатты жағдайда шұғыл шешім қабылдауға үйрену үшін қажетті шара, – дейді ол.

«Осы шараға арнап станцияның жүк тиейтін бөлігіндегі бесінші жол бөлініп, оқу-жаттығу ойынының ойдағыдай өтуіне барлық жағдай жасалды. Және өзіміз оның күәсі бола отырып, алда-жалда апатты жағдай орын алғанда өрттің тез сөндірілетініне көз жеткіздік. «Күш – бірлікте» демекші, өрт сөндіруге жұмыла кіріскен барлық құрылымдардың дайындығы жақсы екені блінді», – дейді станция бастығының орынбасары Ізбасар Өткелбаев.

Суретті түсірген автор

ВОРОТА МЕЖДУНАРОДНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА



ПЕРЕВОЗКИ

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**
Достык

Так, с начала текущего года фактическое выполнение составило 35 881 вагон. По сравнению с аналогичным периодом 2024 года, произошло увеличение сдачи экспортных грузов в вагонах на 1 903, или выполнение на 106%. За два месяца сдано в КНР 11 688 вагонов. По сравнению с отчетным периодом 2024 года, произошло увеличение перевозок транзитных грузов

на 2 196 вагонов, выполнение составило 110%. Сдача экспортного груза в контейнерах составила 16 426 вагонов. Общий грузооборот (сдача в КНР, прием из КНР) с начала года составил 70 533 вагона.

За два месяца текущего года отправлено 504 контейнерных поездов. В Европу – 228, Россию – 193, Беларусь – 42, Казахстан – 41. Принято 384 контейнерных поездов, из Европы – 61, России – 183, Беларуси – 123, Казахстана – 16, Латвии – 1.

Выгрузка выполнена на 74%, при тех-

ническом плане 590 вагонов выгрузки составила 437 вагонов. Погрузка при плане 24 165 вагонов фактическое выполнение составило 25 412 вагонов, или 105%.

С начала текущего года принято 2 605 грузовых поездов, из них по колее 1520 мм – 897 поездов, по колее 1435 мм – 682 поезда. В сравнении с 2024 годом, прием поездов выполнен на 103%. Кроме того, отправлен 2 551 грузовой поезд, по колее 1520 мм – 915 поездов, по колее 1435 мм – 684 поезда.

В этой связи необходимо отметить работу конторы передачи, которая остается надежным звеном в логистической системе Достыка. Здесь умело осуществляется контроль за приемом и отправкой составов, оформляются документы, ведется координация между участниками транспортного процесса.

– Достык – это не просто железнодорожная станция, а ворота международного сотрудничества, важный элемент логистической системы, который с каждым годом набирает обороты, подтверждая свою значимость на региональном и международном уровнях, – отмечает директор филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Станция Достык» Ергали Садыков.

Фото автора

ОБНОВЛЕНИЕ НА ПЕРЕГОНАХ



РЕМОНТ ПУТИ

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Работы на участках осуществлялись на протяжении восьми часов в светлое время суток. Во время технологического процесса была задействована спецтехника: краны, автокраны, бульдозеры и другая техника. Движение поездов на период работ было скорректировано.

По словам регионального главного ревизора департамента безопасности движения по Карагандинскому участку Булатбека Альмуразаева, «технологическое окно» на перегоне необходимо для производства ремонтно-строительных работ, с этой целью на участке

прекращается движение поездов.

– Для повышения уровня безопасности работников, занятых ремонтными работами на путях перегонов, допускается использование системы оповещения при приближении поезда к месту работ, – поясняет он. – Как известно, стрелочные переводы являются ключевыми элементами верхнего строения пути, которые обеспечивают безопасное и плавное переключение поездов между путями. Их надежность и исправность являются залогом бесперебойной работы железнодорожной инфраструктуры.

В период «технологического окна» работы выполнялись в соответствии с установленными регламентами для повышения безопасности и эффективности



железнодорожной сети.

На сегодняшний день успешно введены в эксплуатацию пути по четному и нечетному перегону Балхаш – Мойынты. Это значимый этап в развитии инфраструктуры, обеспечивающий надежность и безопасность движения.

Фото автора

Безопасность

ДЕРЖАТЬ МАРКУ

В Екибастузской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-25) на протяжении 20 лет не было ни одного случая травматизма. Секрет успешной работы – улучшение условий охраны труда и своевременное решение актуальных вопросов по безопасности.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Екибастузская дистанция сигнализации и связи как самостоятельное предприятие было организовано 18 июня 1973 года. Основная деятельность предприятия – обеспечение бесперебойной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки, приборов обнаружения перегрева букс, устройств связи, а также обеспечение безопасности движения поездов.

Екибастузская дистанция сигнализации и связи находится в следующих границах: перегон Ерейментау – Сары-Оба (16 км включительно), перегон Майкайын – Карасор (3 пикет 334 км, с.т. 1/10 включительно), перегон Айсары – Ерейментау, станции Екибастуз-3, Ушкулун. Общая протяженность дистанции составляет 652,32 километра и включает в себя 24 станции и 25 перегонов.

– В период независимости Республики Казахстан, с 2000 года в целях улучшения состояния безопасности движения поездов дистанцией были выполнены огромные работы по модернизации устройств СЦБ и связи. К примеру, в 2004 году на участке Екибастуз – Павлодар произведена замена импульсно-проводной



автоблокировки на кодово-электронную блокировку. Работники дистанции принимали участия в электрификации участка Екибастуз – Павлодар в период с 2004 по 2006 год, – рассказывает руководитель Екибастузской дистанции сигнализации и связи Нурлан Уятов.

В 2006 году введена в действие двусторонняя автоблокировка на участке Екибастуз – Павлодар. В 2010 году построена и введена в эксплуатацию станция Атыгай с микропроцессорной электрической централизацией системы МПЦ «САТЭП». Через год проведен капитальный ремонт автоблокировки на перегоне Ерейментау – Коржыноколь с заменой релейных шкафов ШРШ на ШРУ-М, произведена замена шкафов на перегонах Екибастуз-1 – ОП-116, Майкайын – Токибай – Акбиданк.

В целях улучшения видимости сигналов светофоров были заменены все переездные лизовые светофоры на светодиодные. В целях улучшения качества связи модернизирована оперативно-технологическая связь на систему DX-50, уложены 155,767 километра волоконно-оптического кабеля связи. Ведется работа по реконструкции станции Айсары, оборудованной МКУ на унифицированную электрическую централизацию.

Руководство дистанции свое внимание акцентирует на повышении культуры безопасности. В течение последних 15 лет предприятие успешно функционировало, обеспечив высокий уровень безопасности труда, что позволило избежать производственного травматизма.

– В дистанции строго соблюдается целый ряд принятых мер.

РАБОТУ ВЕДУТ ТИТАНЫ

**Аслан КУДАБАЕВ,**
Костанай

ПАВОДОК

В Костанайском отделении ГП готовы к паводку. Одно из краеугольных мероприятий в этой деятельности – действия восстановительного поезда № 26 станции Тобол, направленные на профилактику и устранение последствий возможного паводка.

На сегодня в отделении этот восстановительный поезд является одним из самых главных средств противодействия паводку. Уже с первой декады марта поезд № 26 выходит на перегоны Костанайской магистральной сети, начиная подготовку путей к паводку. В частности, на перегоне Арка – Алтынсарин поезд, оснащенный специальным оборудованием и кранами, очищает забитые после зимы мосты, чтобы через них можно было производить пропуск поступающей со степи большой воды. Эти работы экипаж поезда производит ежегодно совместно с путейской службой.

Помимо борьбы с паводком восстановительный поезд помогает путевой службе в выгрузке, разгрузке и укладке стрелочных переводов. Путейцам в замене дрезины. А все потому, что только эта техника способна производить такую сложную работу. На поезде имеется два подъемных крана, один грузоподъемностью 80, второй – 125 тонн. А также карьерные трактора.

Благодаря такой технике в филиале АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» получается производить широкий спектр работ и делать их оперативно. А потому именно железнодорожники зачастую наиболее быстро и эффективно производят все противопаводковые мероприятия.

Фото автора

ВОВРЕМЯ УСТРАНЯТЬ НЕИСПРАВНОСТИ

**Ольга УШАКОВА,**
Усть-Каменогорск

СОВЕЩАНИЕ

Влияние температурных условий на состояние резинотехнических изделий и металлоконструкций, а также состояние технических аптек на тепловозах анализировали на совещании в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо (ТЧЭ-22) под председательством начальника предприятия Асхата Елюбаева.

Участие в мероприятии приняли представители руководства Оскеменского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-24), все причастные работники.

В частности, на совещании отмечали, что тепловоз серий ТЭЗ3А/АС оборудован расходомером воздуха, позволяющим контролировать герметичность соединений. Если техническое обслуживание вагонов выполнено правильно, все соединения затянуты, но расход воздуха продолжается, необходимо учитывать влияние термодинамических процессов. В таком случае причиной утечек может быть потеря эластичности резины из-за температурных колебаний.

Также на совещании Асхат Елюбаев и начальник ВЧД-24 Марат Кыдырханов отмечали, что отсутствие техаптек на локомотивах негативно сказывается на оперативности устранения неисправностей в пути следования. В случае выявления технических дефектов на вагонах локомотивная бригада лишается возможности своевременно выполнить необходимый ремонт, что приводит к вынужденным задержкам поездов, отклонениям от графика движения и увеличению времени простоя подвижного состава. Помимо этого, повышается риск дальнейшего развития неисправностей, а это может привести к серьезным отказам и аварийным ситуациям. Возникает угроза безопасности движения. Без возможности оперативного устранения технических проблем повышается риск срывов сцепки, утечек воздуха в тормозной системе и других неисправностей, влияющих на управляемость и надежность поезда. Из-за отсутствия техаптек ответственность лиц могут привлечь к дисциплинарной и административной ответственности.

В ТЧЭ-22 содержимое техаптек приведено в соответствие с актуальными требованиями: исключены позиции, которые уже есть на локомотивах, а именно – сигнал ограждения хвоста поезда, соединительные рукава Р17Б и Р17Б с концевым краном, валики подвески тормозного башмака и шпильки. Дополнительно, для повышения эффективности устранения неисправностей в пути следования, в контейнеры технических аптек включили заглушки на безрезьбовые соединения и фумлента. Эти материалы предназначены для обеспечения надежности временных ремонтов соединений и снижения рисков утечек. Для повышения эффективности работы внедрен новый порядок использования технических аптек. Теперь каждая локомотивная бригада получает ее перед рейсом и носит с собой в течение смены. После поездки аптечку возвращают в инструментальный цех, где работники проводят контроль ее комплектации, при необходимости пополняют ее расходными материалами.

На совещании приняли решение, что первые руководители ТЧЭ-22 и ВЧД-24 возьмут на контроль обеспечение локомотивов техническими аптечками, согласно приказу № 551-ЦЗ от 09.08.2023 года. В Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо обеспечат контроль за укомплектованностью локомотивов инвентарем и инструментом, своевременной подаче заявок на укомплектование технических аптек. Руководство ТЧЭ-22, командно-инструкторский состав при КИП будет проверять комплектность технических аптек на закрепленных локомотивах. Также будет происходить пополнение техаптек, согласно предоставленным заменяемым частям с приложением акта.

Фото автора

С ЛЮБОВЬЮ И БЛАГОДАРНОСТЬЮ...

Инспектор отдела кадров Павлодарского эксплуатационного локомотивного депо Кулятай Жаншукова через месяц уйдет на заслуженный отдых. Коллектив предприятия признается, что замену такому профессионалу найти будет очень сложно.



На железной дороге женщина работает с 2011 года, первая должность – бригадир младшего обслуживающего персонала. Пришла в Павлодарское эксплуатационное локомотивное депо, имея за плечами большой опыт в сфере образования. Сначала трудилась в отделе образования Актогайского района, затем с 2006 по 2011 год работала заведующей интерната областной гимназии имени В. Алтынсарина. На стальной магистрали она не

только следила за чистотой и благоустройством, но и принимала активное участие в культурной жизни депо. Ни один праздник не проходил без нее. Вся организация мероприятий ложилась на ее плечи. Сегодня она трудится инспектором отдела кадров.

– Есть такие люди, которые после себя оставляют яркий след, одна из них наша Кулятай Оразбаевна. Она учила всех нас усерднее трудиться, порядку и самое главное – заботе о людях.

Ее трепетное внимание к коллективу навсегда останется в наших сердцах, – с теплотой отзывается о железнодорожнике начальник отдела по работе с персоналом Павлодарского отделения ГПГ Гульнияз Слямова.

Кулятай Жаншукову неоднократно награждали благодарственными письмами, почетными грамотами за вклад в развитие железной дороги.

На заслуженном отдыхе она продолжит заниматься любимыми делами: дачей и рукоделием. Кулятай Жаншукова любит цветы, особенно астры и пионы, поэтому в планах – разбить сад на любимой даче.

– Конечно, я не прощаюсь. Впереди еще ждут самые счастливые дни, встречи, беседы за чашкой чая. Двери моего дома всегда открыты для всех, особенно для коллег, – говорит Кулятай Оразбаевна.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар

Фото автора

Мерейтой

ТЫЛ АРДАГЕРІ – ТОҚСАН ЖАСТА

Атырау магистральдық желі бөлімшесінің директоры Аралбай Қосымбаев отыз жыл жолшы болған тыл ардагері Жұпар апа Дұржанованы тоқсан жасымен құттықтады.



Жұпар Әбілхайырқызы 1935 жылдың 15 наурызында Атырау қаласында дүниеге келген. 1956 жылдан Атырау жол дистанциясында жол жөндеуші болып 29 жыл қажырлы еңбек етеді. Ол кезде қазіргідей техника жоқ, темір жолда бүкіл жұмыс қолмен атқарылғаны белгілі. Әйелдер де ер азаматтармен бірдей шпал көтеріп, балға соғып, темір жолдың күрделі және орташа жөндеу жұмыстарына қатысқан. «Ол кезде бүгінгідей емес, жұмыс ауыр, пойыз көп, вагоннан қиыршық тас түсіру, шпал-рельс ауыстыру жұмыстарын бір адамдай істедік, жастау кезіміз шығар, шаршау дегенді білмеппіз», – деп еске

алады сол жылдарды Жұпар апа. Отағасы Жұбаныш Дұржанов та 1954 жылдан осы жол мекемесінде көлік жүргізушіден бастап, гараж меңгерушісі, жол диспетчері қызметтерін абыроймен атқарып, 1994 жылы зейнеткерлікке шыққан. Бүгінгі күні екеуі де жасы тоқсаннан асқан бақытты ата мен әже, ал шаңырақ көтергендеріне 70 жыл толыпты. Нағыз бақыт деген осы шығар. Қариялардың шаңырағына бас сұққан теміржолшылар 90 жасқа толып отырған Жұпар апаны «Қазақстан темір жолына 120 жыл» медалімен марапаттап, мықты денсаулық пен қамсыз, мұңсыз ғұмыр тіледі.

Қариялар қонақтарымен емен-жарқын әңгіме өрбітіп, сол бір қиын кездерді еске алып, бүгінгі ұрпақтың бақыты үшін шүкіршілік етті. Көп балалы ана ретінде Жұпар әже бұған дейін Кеңес Одағының алтын және күміс «Материнства» медальдарымен, 1,2,3 дәрежелі «Слава Материнства» медальдарымен және Қазақстан Республикасының «Алтын алқа», «Күміс алқа», «Тыл ардагері» медальдарымен марапатталған. Қос қария 9 ұл-қыз тәрбиелеп өсіріп, қатарға қосқан. Үлкен қыздары Гүлсім Қазақстанға еңбегі сіңген дәрігер, кейінгі 4 ұлы мен 4 қызы және 2 келіні мен 3 күйеу баласы теміржол саласында еңбек етеді. Қызы Алмажай «Құрметті теміржолшы» белгісінің иегері, ұлы Жолдас Ақжайық белгі беру және байланыс мекемесінде басшылық қызмет атқарған. Жұбаныш ата мен Жұпар әже әлі де тың, немере-шөберелерінің қызығын қызықтап, бір кездегі бейнетінің зейнетін көріп отырған жайы бар.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау

Суретті түсірген автор

УЧЕНИЯ: АВАРИЯ НА РЕЛЬСАХ

Станция Осекемен-1 стала местом масштабных пожарно-тактических учений, которые объединили экстренные службы для борьбы с одной из самых опасных ситуаций – утечкой жидкого аммиака.



Согласно легенде учения, в результате аварийной разгерметизации железнодорожной цистерны произошел разлив сильнодействующего ядовитого вещества. Началось испарение с образованием облака. Составитель поездов железнодорожной станции обнаружил течь из цистерны для перевозки опасного вещества и сразу же сообщил в службу «112». К месту аварии оперативно прибыли силы и средства ДЧС ВКО.

По информации начальника пожарного поезда на станции Осекемен-1 Муханбетга Омирбекова, в 10:40 по тревоге их личный состав прибыл к месту условной аварии.

Спасатели оперативно провели

разведку местности, определили масштабы аварии и приступили к действиям. В 11:10 сотрудники в защитных костюмах вступили в зону заражения, чтобы эвакуировать пострадавших.

К 11:20 специалисты начали осаждение паров аммиака с помощью распыленной водяной завесы. Через пять минут оперативно развернулся пожарный поезд, обеспечивая непрерывную подачу воды на боевые участки. В 11:35 удалось локализовать утечку, а уже через минуту сотрудники СЭЗ ВКО взяли пробы воздуха и почвы, чтобы оценить уровень загрязнения. В 12:10 ликвидация аварии была пол-

ностью завершена, после чего участники подвели итоги. В 12:17 пожарный поезд прибыл на место своей постоянной дислокации.

В тренировочном мероприятии приняли участие 55 человек: 32 сотрудника ДЧС ВКО, 15 пожарных станции Осекемен-1, а также специалисты санитарных служб и Национального центра экспертизы. На месте работали девять единиц техники.

Подобные тренировки – это не просто отработка навыков, а реальный вклад в безопасность людей и окружающей среды.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Фото ДЧС ВКО

Спорт

БАСКЕТБОЛ: БРАТСТВО КОЛЫЦА

В Уральске прошло первенство по баскетболу среди команд структурных подразделений АО «НК «ҚТЖ». Все команды были опытные, сплоченные, но самые жаркие матчи прошли, разумеется, в финале.

Организаторами первенства выступили инструктор-организатор Бекзат Гилманов и спортивный инструктор ФСК «Локомотив» Болат Карлибаев с участием ветерана спорта Александра Любимкина. В соревнованиях приняли участие шесть команд – Уральской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-7), Уральской дистанции пути (ПЧ-1), Уральской дистанции электроснабжения (ЭЧ-28), станции Уральск (ДС) и станции Семиглавый Мар, а также АО «Транстелеком» (ТТК).

Соревнования проходили в течение трех дней в спортзале подшефной СОШ № 45. В группе «А» за выход в полуфинал боролись команды ТТК, ДС и ШЧ. Убедительную победу одержала команда Уральской дистанции сигнализации и связи, набрав 4 очка, и ТТК, обойдя команду ДС всего на два мяча, заняв второе место. В группе «Б» команда «Семиглавый Мар» проиграла всухую все матчи и вылетела из турнира. На первом месте оказалась команда ЭЧ, со вторым результатом – ПЧ.

Третий, решающий, день соревнований принес много сюрпризов. Паркет буквально горел под ногами игроков, а команды-фавориты оказались не готовы к напору соперников. В итоге команда ПЧ буквально вырвала победу у ШЧ и вышла в финал, как и команда ТТК сумела обойти



команду ЭЧ, став вторым финалистом. В борьбе за третье место Уральская дистанция сигнализации и связи была более чем убедительна, накидав 40 мячей сопернику против их 22, став бронзовым призером турнира.

Финал был и вовсе горячим и ярким. Путьцы сиюминутно оказались в борьбе за победу так, что долгое время вообще вели с сухим счетом, несмотря на усталость. Они оказались выносливей и быстрее команды ТТК, что и позволило им занять верхнюю ступень пьедестала. Серебряным призером первенства по баскетболу стала команда «Транстелеком». Все команды-призеры награждены грамотами и кубками. А лучшие игроки команд-призеров первенства вошли в сборную Уральского региона и примут участие в чемпионате АО «НК «ҚТЖ» по баскетболу, который пройдет в начале апреля в Костане.

Яна ЛЕНИНА, Уральск

Фото автора

На станции Акадыр Карагандинской области прошел спортивный праздник «Мама, папа, я – спортивная семья!», приуроченный к 120-летию профсоюза ҚТЖ.



ВАЖНО РАЗВИВАТЬСЯ ГАРМОНИЧНО

В соревновании приняли участие несколько семейных команд, которые активно занимаются спортом и пропагандируют здоровый образ жизни.

По словам инструктора по спорту Куаныша Игитаева, подобные мероприятия необходимы и важны, так как устанавливается связь поколений и формируется корпоративное единство.

– Такие праздники проводятся на регулярной основе. Во время конкурса можно наблюдать, с каким азартом и старанием выполняют задания взрослые и дети. Особенно это состязание приносит радость ребятам, которым важно расти в гармонии как физически, так и духовно. Впоследствии у них появляется желание ходить в спортивные кружки и тем самым показывать пример своим сверстникам,

– считает Куаныш Игитаев.

Задания для конкурсантов были разные – перетягивание каната, конкурс на скорость и реакцию, преодоление препятствий, прыжки в мешках без помощи рук и другие. По итогам спортивного мероприятия третье место заняла семейная команда ПЧ-26 в составе Айгариновых Эльмиры и Төлеутая, а также их сына Айсұлтана, второе место заняла семья железнодорожников ТД-11 – Наурызбай Шыңғыс, Орынова Әсия, Жолдасбай Тлектес и почетное первое место присвоено работникам ЭЧ-12 – Мыңбаевым Дархану и Бәтимуе и их сыну Дархану.

Команды, занявшие призовые места, награждены дипломами, медалями и денежными подарками.

Светлана МОГАЙ, Караганда

Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор

Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары

Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 11 415
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеуберенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,
автомобиль, әуе және су көлігі»
қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өзгеше басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынбай, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаяева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбеков 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Ұсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могой 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.